ATTENZIONE:
PRIMA DI UTILIZZARE QUEST'ARMA LEGGETE PER INTERO QUESTE ISTRUZIONI PRESTANDO GRANDE ATTENZIONE AL LORO CONTENUTO.

QUESTO MANUALE DEVE SEMPRE ACCOMPAGNARE QUESTA PISTOLA E VA TRASFERITO INSIEME CON ESSA IN CASO

Pistole Serie PXT Singola Azione

MANUALE di SICUREZZA e di ISTRUZIONI

QUESTO MANUALE SI RIFERISCE ALLE PISTOLE PARA-ORDNANCE PXT SINGLE-ACTION SERIE P E SERIE S CON CANNE DA 4.25 E 5 POLLICI

LE ARMI DA FUOCO SONO OGGETTI PERICOLOSI. PERTANTO QUESTO PRODOTTO E' DA CONSIDERARSI POTENZIALMENTE LETALE.

LA MANCATA LETTURA, COMPRENSIONE E MESSA IN PRATICA DI QUESTE AVVERTENZE E ISTRUZIONI PUÒ TRADURSI IN LESIONI, MORTE O DANNI AGLI OGGETTI.

ATTENZIONE

I BAMBINI SONO ATTRATTI DALLE ARMI E POSSONO ADOPERARLE COSI' DA CAUSARE GRAVI FERITE O LA MORTE. EVITATE CHE I BAMBINI SE NE IMPOSSESSINO TENENDO SEMPRE LE ARMI CHIUSE A CHIAVE E SCARICHE QUANDO NON IN USO. SE SI CUSTODISCE UN'ARMA DA FUOCO CARICA IN UN LUOGO LADDOVE UN BAMBINO POSSA IMPADRONIRSENE E USARLA IMPROPRIAMENTE SI PUO' INCORRERE IN SANZIONI O IN RECLUSIONE.

ATTENZIONE: NON ESEGUITE TENTATIVO ALCUNO DI ESERCITARVI NELLE OPERAZIONI DI CARICAMENTO E SCARICAMENTO CON MUNIZIONI VERE SE NON AVETE COMPLETAMENTE COMPRESO IL CONTENUTO DI QUESTO MANUALE E NON VI SENTITE SICURI CIRCA L'USO E IL FUNZIONAMENTO DI QUESTO PRODOTTO.

SE AVETE DUBBI SULLA VOSTRA CAPACITA' DI MANEGGIARE O UTILIZZARE QUEST'ARMA IN MANIERA SICURA, CONSULTATE UN TIRO A SEGNO O UN ARMIERE.

SICUREZZA DELLE ARMI – PREVENZIONE INCIDENTI

UNA VOSTRA RESPONSIBILITÀ!

QUANDO PREMETE IL GRILLETTO, DOVETE ASPETTARVI CHE L'ARMA SPARI E VE NE DOVETE ASSUMERE TUTTE LE RESPONSABILITÀ.

MANEGGIATE SEMPRE UN'ARMA COME SE FOSSE CARICA.

I PRINCIPI DI BASE DEL MANEGGIO E DELL'OPERATIVITA' DI QUEST'ARMA DEVONO ESSERE COMPRESI APPIENO E MESSI IN PRATICA METICOLOSAMENTE.
QUESTO MANUALE VI VIENE FORNITO PER ASSISTERVI NELL'UTILIZZO APPROPRIATO E NELLA MANUTENZIONE DELLA VOSTRA PISTOLA PARA-ORDNANCE. SE AVETE ALTRE ULTERIORI DOMANDE PER CORTESIA CONTATTATECI DIRETTAMENTE.

980 TAPSCOTT ROAD
SCARBOROUGH, ONTARIO M1X 1C3
(416) 297-7855 • FAX: (416) 297-1289
www.paraord.com

INDICE

Pagina

PARTI PRINCIPALI 1

ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA DELL'ARMA 3

CARATTERISTICHE GENERALI
SPECIFICHE TECNICHE & INFORMAZIONI
SUL MUNIZIONAMENTO 8

SICURE
SICURA LATERALE 9
SICURA ALL'IMPUGNATURA 11
SICURE PASSIVE 12

FUNZIONAMENTO
MALFUNZIONAMENTI 13
CARICAMENTO 14
SCARICAMENTO 19
SPARO 20
IMPUGNATURA CORRETTA 21

MANUTENZIONE
SMONTAGGIO 23
RIMONTAGGIO 28
"POWER EXTRACTOR" (ESTRATT. MAGGIORATO)...... 32
PULIZIA DELLA PISTOLA 33
PULIZIA DEL CARICATORE BIFILARE 34
TRASPORTO & CONSERVAZIONE 36

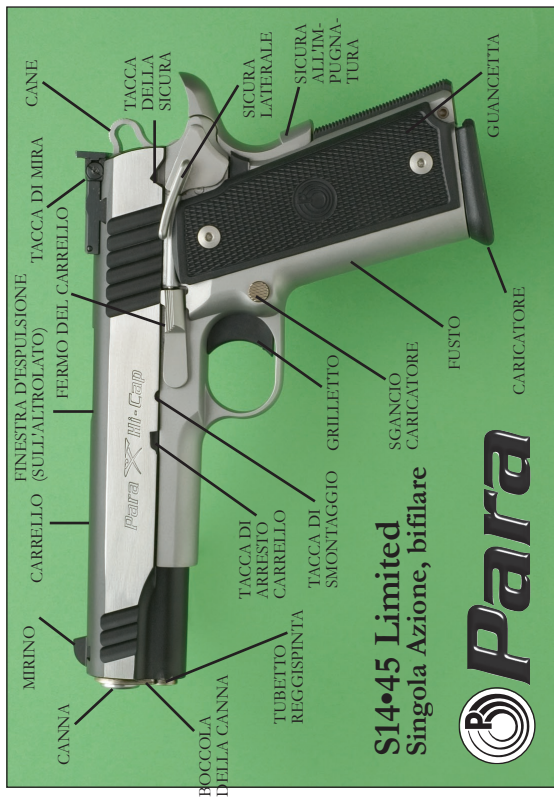
LIMITI DI RESPONSABILITA' 36

PARTI DI RICAMBIO 37

ILLUSTRAZIONE DELLE PARTI DI RICAMBIO..... 38 e 40

ELENCO DELLE PARTI DI RICAMBIO .... 39 e 41

CANE
TACCA DELLA SICURA
SICURA LATERALE
SICURA ALL'IMPUGNATURA
GUANCETTA
TACCA DI MIRA
FERMO DEL CARRELLO
FINESTRA D'ESPULSIONE (SULL'ALTRO LATO)
CARRELLO
MIRINO
CANNA
BOCCOLA DELLA CANNA
TUBETTO REGGISPINTA
TACCA DI ARRESTO CARRELLO
TACCA DI SMONTAGGIO
GRILLETTO
SGANCIO CARICATORE
FUSTO
CARICATORE
Para 1911
PXT 1911 SSP
Singola Azione, monofilare
Para

PARTI PRINCIPALI - Modelli PXT SA serie "Limited"

ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA DELL'ARMA

NON UTILIZZATE NESSUN'ARMA SENZA AVERE UNA PIENA E COMPLETA COMPRENSIONE DELLE SUE SPECIFICHE CARATTERISTICHE MECCANICHE E DI FUNZIONAMENTO.

PER LA VOSTRA SICUREZZA E PER QUELLA ALTRUI DOVETE ESSERE CERTI DELLA VOSTRA COMPLETA E CHIARA COMPRENSIONE DI QUESTO MANUALE E DOVETE SEGUIRNE ALLA LETTERA LE ISTRUZIONI DI SICUREZZA.

NON PERMETTETE AD ALCUNO DI USARE QUEST'ARMA SENZA CHE QUELLA PERSONA ABBIA PRIMA LETTO QUESTO MANUALE.

UN USO SCORRETTO DELLA VOSTRA PISTOLA PUÒ TRADURSI IN LESIONI, MORTE O DANNI ALLE COSE.

PRECAUZIONI:

1. TRATTATE SEMPRE QUALUNQUE ARMA COME SE FOSSE CARICA.

2. NON PUNTATE MAI - PER NESSUNA RAGIONE - QUALUNQUE ARMA, CARICA O SCARICA, VERSO QUALCOSA CUI NON AVETE INTENZIONE DI SPARARE.

3. TENETE SEMPRE IL DITO LONTANO DAL GRILLETTO, AL DI FUORI DEL PONTICELLO, FINCHE' NON ABBIATE MIRATO AL BERSAGLIO E SIATE PRONTI A SPARARE.

4. ACCERTATEVI SEMPRE DI CIÒ CHE SI TROVA DIETRO IL VOSTRO BERSAGLIO E DELLA SICUREZZA DEGLI ASTANTI PRIMA DI SPARARE. LA STRUTTURA POSTA DIETRO IL VOSTRO BERSAGLIO DEVE ESSERE ADEGUATA A FERMARE E TRATTENERE IL PROIETTILE. DIVERSAMENTE, UN PROIETTILE PUÒ PROSEGUIRE NELLA SUA TRAIETTORIA OLTRE IL BERSAGLIO PER UNA DISTANZA FINO A 1,5 MIGLIA. NON SPARATE SE NON SIETE CERTI DI CIÒ CHE SI TROVA DIETRO IL VOSTRO BERSAGLIO.

5. ACCERTATEVI SEMPRE CHE LA VOSTRA PISTOLA SIA SCARICA E CHE IL CARRELLO SIA BLOCCATO APERTO PRIMA DI CONSEGNARLA AD UN'ALTRA PERSONA O POSARLA.

6. ACCERTATEVI SEMPRE CHE LA VOSTRA PISTOLA NON SIA STATA IN ALCUN MODO DANNEGGIATA IN CONSEGUENZA AD UNA CADUTA O AD ALTRI INCIDENTI O AD ALTRI FATTORI, QUALI LA CORROSIONE, CHE POSSANO AVER COMPROMESSO PARTE DEL MECCANISMO.

7. FATE SEMPRE VERIFICARE LA VOSTRA PISTOLA DA UN ARMAIOLO COMPETENTE COSÌ DA ASSICURARE IL SUO PERFETTO FUNZIONAMENTO. RICORDATE, SOLO ARMI IN PERFETTE CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO POSSONO ESSERE ARMI SICURE.

8. NON ABBANDONATE MAI UNA PISTOLA ARMATA E PRONTA A SPARARE.

UTILIZZATE SEMPRE LA VOSTRA PISTOLA IN MANIERA SICURA E MEDITATA. PROTEGGETE VOI STESSI E QUELLI INTORNO A VOI PRENDENDO LE OPPORTUNE E NECESSARIE PRECAUZIONI PRIMA DI SPARARE. RICORDATE, COMPORTAMENTI NON SICURI POSSONO ESSERE CAUSA DI LESIONI, MORTE O DANNI ALLE COSE.

9. NON LASCIATE MAI UNA PISTOLA CARICA INCUSTODITA.

10. ACCERTATEVI SEMPRE CHE OGNI ALTRO TIRATORE O ASTANTE SIA BEN CONSCIO DELLA VOSTRA PRESENZA QUANDO STATE PER SPARARE. I BOSSOLI ESPULSI POSSONO CAUSARE LESIONI A CHI SI TROVASSE SULLA LORO TRAIETTORIA. NON OSTRUITE MAI LA FINESTRA DI ESPULSIONE DELLA PISTOLA PONENDOVI SOPRA LE DITA.

11. INDOSSATE SEMPRE ADEGUATI OCCHIALI DA TIRO E ESORTATE GLI ALTRI A FARE ALTRETTANTO. OCCHI SENZA PROTEZIONI POSSONO RIPORTARE LESIONI A CAUSA DEI GAS PROPELLENTI, DEI RESIDUI DI CARBONIO, DEI LUBRIFICANTI, DI PARTICELLE DI METALLO O SIMILI SCORIE CHE POSSONO DANNEGGIARE LA VISTA E PERSINO CAUSARE CECITÀ.

12. INDOSSATE SEMPRE ADEGUATE PROTEZIONI AURICOLARI ED ACCERTATEVI CHE GLI ALTRI NEI DINTORNI FACCIANO LO STESSO. L'ESPOSIZIONE RIPETUTA AL RUMORE DEGLI SPARI PUÒ PORTARE A PERDITE UDITIVE PERMANENTI.

13. PORTATE SEMPRE LA VOSTRA PISTOLA SCARICA E COL

METTETE SEMPRE IN PRATICA METODI DI MANEGGIO, CARICAMENTO E SCARICAMENTO SICURI. RICORDATE CHE UN'ARMA CARICA HA LA POSSIBILITÀ DI UCCIDERE.

CARRELLO BLOCCATO APERTO FINO AL MOMENTO DELLA PREPARAZIONE AL TIRO.

14. NON ASSUMETE MAI SOSTANZE ALCOLICHE O STUPEFA-

CENTI PRIMA DI SPARARE. SE VI TROVATE SOTTO TERAPIA MEDICA CHIEDETE IL PARERE DI UN MEDICO PER ESSERE CERTI DI ESSERE IN CONDIZIONI DI MANEGGIARE UN'ARMA IN PIENA SICUREZZA.

IMPIEGATE SEMPRE MUNIZIONI CHE RISPETTINO GLI STANDARD INDUSTRIALI STABILITI DALLA NORMATIVA CIP, ALTRIMENTI SI POSSONO VERIFICARE LESIONI, MORTE O DANNI ALLE COSE.

15. NON SPARATE MAI AD UNA SUPERFICIE PIANA O AD UNO SPECCHIO D'ACQUA O AD UNA SUPERFICIE DURA, COSÌ DA EVITARE PERICOLOSI RIMBALZI CHE POSSANO CAUSARE LESIONI, MORTE O DANNI ALLE COSE.

16. ACCERTATEVI SEMPRE CHE LA BOCCA DELL'ARMA SIA PUNTATA IN UNA DIREZIONE SICURA.

17. NON CARICATE MAI LA VOSTRA PISTOLA FINCHÉ NON SIETE COMPLETAMENTE PRONTI AD UTILIZZARLA. SCARICATELA NELLO STESSO MINUTO NEL QUALE AVETE FINITO DI SPARARE.

18. ESAMINATE SEMPRE L'ANIMA DELLA CANNA IN MODO DA ASSICURARVI CHE SIA VUOTA E LIBERA DA QUALUNQUE OSTRUZIONE. QUALUNQUE OSTRUZIONE, SIA DI SPORCO, SIA DI CORROSIONE O DI ALTRE SCORIE, PERSINO UNO STRATO TROPPO SPESSO DI OLIO O GOCCE D'ACQUA, PUÒ TRADURSI IN DANNI ALLA PISTOLA CHE A LORO VOLTA POSSONO CAUSARE LESIONI, MORTE O DANNI ALLE COSE.

19. UTILIZZATE SEMPRE E SOLTANTO MUNIZIONI COMMERCIALI ORIGINALI, PULITE, ASCIUTTE E DI ELEVATA QUALITÀ, IN BUONE CONDIZIONI E DEL TIPO E CALIBRO ADATTO ALLA VOSTRA ARMA. MUNIZIONI NON CORRETTAMENTE RICARICATE POSSONO RISULTARE ESTREMAMENTE PERICOLOSE QUANDO SIANO CARICATE OLTRE I

LIMITI DI SICUREZZA SPECIFICI DELLA VOSTRA PISTOLA.

20. L'UTILIZZO DI MUNIZIONI AD ALTA SOVRAPRESSIONE PUÒ CAUSARE PROBLEMI DI AFFIDABILITÀ. IN OGNI ARMA. L'USO DI MUNIZIONI AD ALTA SOVRAPRESSIONE PUÒ ACCORCIARE LA VITA UTILE DELLA PISTOLA.

21. MANTENETE SEMPRE LA SICURA INSERITA FINO AL MOMENTO DELLO SPARO.

22. NON CAMMINATE NÉ ARRAMPICATEVI MAI CON UN'ARMA CARICA. LE PISTOLE HANNO CANNE CORTE E PERCIÒ ESTREMA PRUDENZA DEVE ESSERE ADOTTATA NEL LORO MANEGGIO, POICHÉ LA LORO POSIZIONE E DIREZIONE PUÒ ESSERE RAPIDAMENTE CAMBIATA. TENETE

CONSERVATE SEMPRE ARMI E MUNIZIONI SEPARATAMENTE, POSSIBILMENTE SOTTO CHIAVE, LONTANO DALLA VISTA E DALLA PORTATA DEI BAMBINI E DEGLI ADULTI INESPERTI O IMPRUDENTI.

LA VOSTRA PISTOLA IN MODO CHE LA BOCCA SIA SEMPRE CONTROLLABILE.

23. ACCERTATEVI SEMPRE CHE LA VOSTRA PISTOLA SIA SCARICA PRIMA DI PULIRLA E DI RIPORLA.

SPARARE, PULIRE LE ARMI O MANEGGIARE LE MUNIZIONI IN LUOGHI POCO VENTILATI PUÒ TRADURSI NELL'ESPOSIZIONE AL PIOMBO E AD ALTRE SOSTANZE CHE SONO NOTE CAUSARE MALFORMAZIONI E ALTRE GRAVI MALATTIE. VENTILATE SEMPRE OPPORTUNAMENTE I LOCALI. LAVATEVI BENE LE MANI DOPO L'ESPOSIZIONE.

24. NON FATE MAI SCATTARE LA VOSTRA PISTOLA UNA VOLTA CHE ABBIATE RIMOSSO IL CARRELLO DAL FUSTO.

CARATTERISTICHE

Le pistole semiautomatiche PXT Singola Azione sono abbastanza simili tra loro nell'aspetto e funzionano tutte allo stesso modo. Esse variano nei calibri, nelle dimensioni, nel peso, nella configurazione della canna, nella finitura superficiale, e nel tipo di metallo usato per i rispettivi telai (acciaio o acciaio inox).

Benché questo manuale faccia uso dei modellli 1911 SSP e S14•45 Limited per le illustrazioni, le istruzioni si applicano a tutti gli altri modelli in Singola Azione, full-size, mono e bifilari, quando non diversamente indicato.

Tabella 1:
DATI TECNICI E INFORMAZIONI SUL MUNIZIONAMENTO

Modello	Codice	Calibro	Colpi	Canna	Fusto
P14•45	**PX1445SR**	**.45 ACP**	**14*+1**	**5"**	**Inox**
Covert Black P14•45	**PX1445ER**	**.45 ACP**	**14*+1**	**5"**	**Brunito**
S14•45 Limited	**SX1445SR**	**.45 ACP**	**14*+1**	**5"**	**Inox**
Covert Black S14•45 Ltd	**SX1445ER**	**.45 ACP**	**14*+1**	**5"**	**Brunito**
S16•40 Limited	**SX1640SR**	**.40 S&W**	**16*+1**	**5"**	**Inox**
Covert Black S16•40 Ltd	**SX1640ER**	**.40 S&W**	**16*+1**	**5"**	**Brunito**
P18•9	**PX189SR**	**9x21**	**18*+1**	**5"**	**Inox**
P13•45	**PX1345SR**	**.45 ACP**	**13*+1**	**4.25"**	**Inox**
S13•45 Limited	**SX1345SR**	**.45 ACP**	**13*+1**	**4.25"**	**Inox**
Hi-Cap LTC	**PCX1445E**	**.45 ACP**	**14*+1**	**4.25"**	**Brunito**
1911 SSP	**PX745E**	**.45 ACP**	**7+1**	**5"**	**Brunito**
LTC	**PCX745S**	**.45 ACP**	**7+1**	**4.25"**	**Inox**
LTC	**PCX745E**	**.45 ACP**	**7+1**	**4.25"**	**Brunito**

SICURE

Le pistole semiautomatiche Para-Ordnance della serie PXT Singola Azione sono dotate di svariati dispositivi di sicurezza (alcuni manuali, altri passivi) che sono stati studiati per minimizzare spari accidentali.

NON AFFIDATEVI MAI AD UNA SICURA PER GIUSTIFICARE UN MANEGGIO DISATTENTO O UNA SCADENTE MANUTENZIONE.
PUNTATE SEMPRE LA VOSTRA PISTOLA IN UNA DIREZIONE SICURA.

SICURE MANUALI

Queste sicure sono azionate manualmente.

SICURA LATERALE SUL CARRELLO

Questa sicura può essere attivata solo quando il cane è completamente armato e il carrello è tutto in avanti **(Figura 1)**.

Figura 1

NON LASCIATE MAI LA VOSTRA PISTOLA CARICA E PRONTA A SPARARE.
QUESTA È UNA CONDIZIONE ESTREMAMENTE PERICOLOSA CHE PUÒ PORTARE AD UNO SPARO ACCIDENTALE CHE PUÒ CAUSARE LESIONI, MORTE O DANNI ALLE COSE.

Per inserire la sicura laterale al carrello bisogna, puntando la pistola in una direzione sicura e col dito lontano dal grilletto, tirare il carrello nella sua posizione più arretrata e poi lasciarlo avanzare completamente libero, con tutta la forza della molla. In questo modo, il cane risulterà completamente armato. Ora spingete la leva della sicura verso l'alto finché essa entra completamente nell'apposita tacca **(Figura 2)**. A questo punto, il carrello è impossibilitato a muoversi all'indietro e la camma interna si inserisce sul controcane per impedire al cane di scattare se il grilletto viene premuto.

Figura 2

SICURA ALL'IMPUGNATURA

La sicura all'impugnatura **(Figura 3)** blocca il movimento all'indietro del grilletto, che è necessario per sparare, a meno che non si afferri saldamente il fusto della pistola, premendo a fondo la sicura all'impugnatura. Quando siete pronti a sparare, la pressione in avanti della Vostra mano sulla sicura all'impugnatura disinserisce tale sicura e consentire al grilletto la libertà per il movimento all'indietro che è necessario affinché la pistola spari.

NON MANOMETTETE MAI LE SICURE. NON ALTERATE NÉ MODIFICATE MAI IN ALCUN MODO QUESTA PISTOLA. IL FABBRICANTE NON SARÀ RESPONSABILE DI NESSUNA MODIFICA NON AUTORIZZATA ESEGUITA SU QUEST'ARMA.

Figura 3

Sicure Passive

QUESTE SICURE SI INSERISCONO AUTOMATICAMENTE SENZA INTERVENTI MANUALI. NON MODIFICATELE E NON RENDETELE INOPERATIVE.

Questi meccanismi formano le parti di un sistema di sicurezza incorporato nella Vostra pistola Para-Ordnance progettato e installato per la prevenzione di spari accidentali che potrebbero altrimenti verificarsi quale risultato di evenienze che accadono comunemente.

NON AFFIDATEVI MAI AD UNA SICURA PER GIUSTIFICARE UN MANEGGIO DISATTENTO DELLA PISTOLA.

La Vostra pistola Para-Ordnance è equipaggiata con le seguenti sicure passive:

Disconnettore: Impedisce che venga sparato un colpo prima che questo sia correttamente alloggiato nella camera della canna e che canna e carrello siano chiusi assieme.

Inerzia del percussore: Le dimensioni e la posizione del percussore, che è mantenuto arretrato da una molla, impediscono al percussore stesso di colpire l'innesco a meno che la resistenza della molla e l'inerzia del percussore siano superate dal colpo inferto dal cane.

Cane a profilo piano: Il cane è progettato con un profilo della parte che effettua la percussione perfettamente piano, il che gli impedisce di cadere accidentalmente sul percussore dopo l'arretramento del carrello, nel caso si dovesse verificare la rottura del controcane.

Blocco del percussore: Al fine di minimizzare il rischio di sparo accidentale che possa risultare dalla caduta della pistola o da un colpo inferto alla bocca dell'arma, questa sicura impedisce il movimento del percussore finché il grilletto non venga intenzionalmente premuto.

ASPETTATEVI SEMPRE CHE L'ARMA SPARI QUANDO PREMETE IL GRILLETTO.

FUNZIONAMENTO

Il funzionamento delle pistole serie PXT Singola Azione è basato su un sistema a canna oscillante che vincola assieme canna e carrello al momento dello sparo. Dopo lo sparo, canna e carrello arretrano ancora vincolati insieme per un breve tratto. Dopo questo movimento iniziale, la canna si inclina leggermente verso il basso rispetto alla sua posizione vincolata, permettendo il completo arretramento del carrello sotto l'effetto del rinculo e l'estrazione e l'espulsione del bossolo della cartuccia sparata.

RICORDATE SEMPRE CHE DOPO LO SPARO UNA PISTOLA SEMIAUTOMATICA SI RICARICA E SI RIARMA AUTOMATICAMENTE ED È PRONTA A SPARARE DI NUOVO CON SEMPLICE PRESSIONE DEL GRILLETTO. TENETE SEMPRE LA PISTOLA PUNTATA IN UNA DIREZIONE SICURA.

Malfunzionamenti

1. In qualunque pistola semiautomatica, una cartuccia inesplosa o un bossolo possono incepparsi tra carrello e canna.

NON FORZATE MAI UN'AZIONE INCEPPATA. TALE COMPORTAMENTO PUÒ CAUSARE UN'ESPLOSIONE CHE PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI, MORTE O DANNI ALLE COSE.

Per estrarre una cartuccia inceppata, MANTENETE LA BOCCA PUNTATA IN UNA DIREZIONE SICURA e rimuovete il caricatore. Tirate indietro il carrello e bloccatelo inserendo il fermo laterale. Rimuovete la cartuccia.

2. SMETTETE IMMEDIATAMENTE DI SPARARE se incontrate un qualunque malfunzionamento meccanico mentre sparate, ad esempio una mancata estrazione del bossolo, o se il rumore dello scoppio appare strano, o se vi sono fuoriuscite di gas, o se l'innesco risulta perforato o il bossolo è rigonfiato o perforato. FATE ESAMINARE L'ARMA E LE MUNIZIONI DA UN ARMAIOLO COMPETENTE.

3. MANCATO SPARO: MANTENETE LA BOCCA PUNTATA IN UNA DIREZIONE SICURA e mantenetela così per 30 secondi per capire se si è verificata un'accensione lenta della polvere. Se la cartuccia non è stata sparata nel giro di 30 secondi, rimuovete il caricatore, fate espellere la cartuccia ed esaminate l'innesco.

NOTA: Lo smaltimento di cartucce inesplose o altrimenti danneggiate deve essere eseguito attenendosi alle istruzioni fornite dal fabbricante della cartuccia.

CARICAMENTO

IMPRATICHITEVI IN QUESTO IMPORTANTE ASPETTO DELL'UTILIZZO SICURO DI UN'ARMA CON UNA PISTOLA SCARICA O CON FINTE MUNIZIONI FINCHÉ NON SIATE IN GRADO DI ESEGUIRE CIASCUNO DEI SEGUENTI PASSI CON ABILITÀ E FIDUCIA. LEGGETE QUESTO MANUALE FINO ALLA FINE PRIMA DI UTILIZZARE REALMENTE LA PISTOLA.

1. Rimuovete il caricatore vuoto dalla vostra pistola premendo il tasto di ritegno del caricatore **(Figura 4)**.

NOTA: Poiché il caricatore cadrà liberamente dal fusto sotto l'azione del suo stesso peso, posizionate una mano sotto il caricatore per evitare che esso cada a terra danneggiandosi.

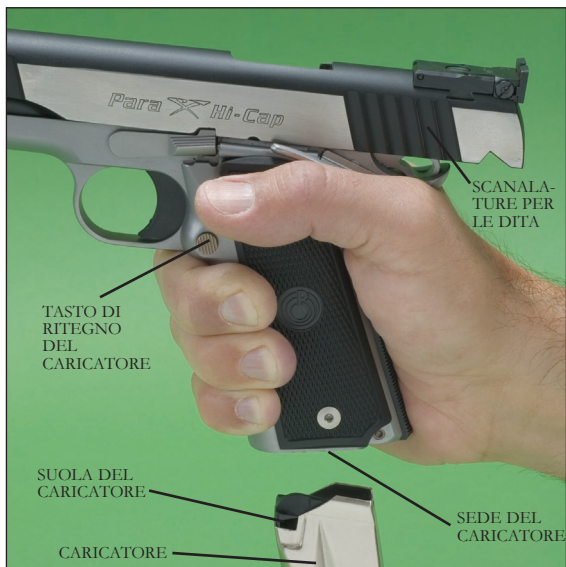



Figura 4

NON CARICATE MUNIZIONI DANNEGGIATE. CARICATE SEMPRE IL CARICATORE CON MUNIZIONI COMMERCIALI ORIGINALI, PULITE, ASCIUTTE E DI ELEVATA QUALITÀ, IN BUONE CONDIZIONI E DEL TIPO E CALIBRO ADATTO ALLA VOSTRA PISTOLA (TAVOLA 1). FATE PRATICA CON FINTE CARTUCCE.

2. Riempite il caricatore dall'estremità superiore aperta, con la punta della cartuccia puntata lontano da voi, con munizioni del tipo e nella quantità adatti alla vostra pistola **(Tavola 1)**. Premete le cartucce verso il basso e all'indietro **(Figura 5)**.

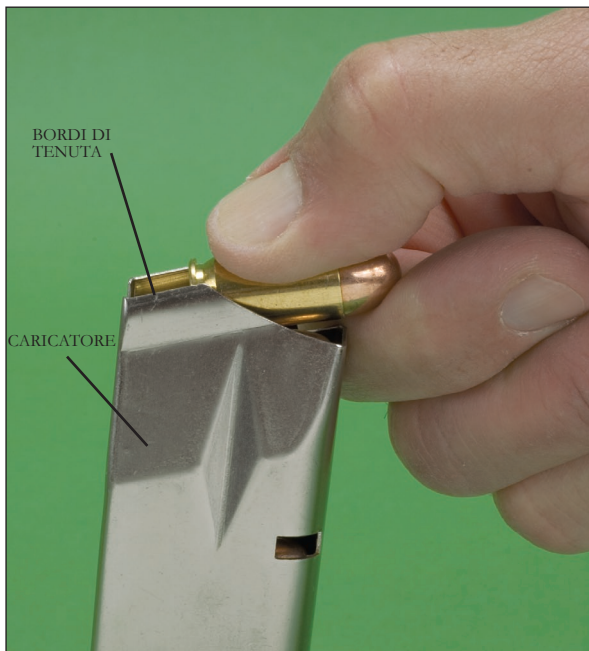



Figura 5

3. ASSICURATEVI CHE LA CAMERA SIA VUOTA E CHE LA CANNA SIA LIBERA DA OSTRUZIONI. Per farlo, fate arretrare il carrello, afferrandolo dalle scanalature sul retro, e date un'occhiata nella camera e nella canna. Dopo aver ispezionato camera e canna ed esservi assicurati che la camera sia vuota, permettete al carrello di ritornare nella sua posizione avanzata. Poiché operando in questo modo si è armato il cane, premete il grilletto, causando l'abbattimento del cane con la camera di scoppio vuota.

4. Inserite un caricatore carico nel fusto della pistola con le cartucce rivolte in avanti ed assicuratevi che il caricatore sia premuto sufficientemente in alto da bloccarlo al suo posto. NOTA: NON SBATTETE CON VIOLENZA IL CARICATORE AL SUO POSTO E NON SFORZATELO.

5. CON LA BOCCA SEMPRE PUNTATA IN UNA DIREZIONE SICURA, tenete la pistola saldamente con la mano che esegue il tiro SENZA TOCCARE IL GRILLETTO. Con l'altra mano fate ulteriormente arretrare il carrello, afferrandolo dalle scanalature presenti nella sua parte posteriore, finché non si arresta. Rilasciatelo permettendogli di avanzare sotto la tensione della molla e di prelevare la prima cartuccia dal caricatore e di inserirla nella camera. LA PISTOLA E' ORA PRONTA PER L'USO IMMEDIATO.

6. INSERITE LA SICURA LATERALE AL FUSTO FINCHE' NON SIATE PRONTI ALLO SPARO.

NON LASCIATE MAI LA VOSTRA PISTOLA ARMATA E PRONTA ALLO SPARO. QUESTA CONDIZIONE È ESTREMAMENTE PERICOLOSA.

CARICAMENTO - PROCEDURA ALTERNATIVA

IMPRATICHITEVI IN QUESTO IMPORTANTE ASPETTO DEL-L'UTILIZZO SICURO DI UN'ARMA CON UNA PISTOLA SCARICA O CON FINTE MUNIZIONI FINCHÉ NON SIATE IN GRADO DI ESEGUIRE CIASCUNO DEI SEGUENTI PASSI CON ABILITÀ E FIDUCIA. LEGGETE QUESTO MANUALE FINO ALLA FINE PRIMA DI UTILIZZARE REALMENTE LA PISTOLA.

1. Inserite un caricatore **VUOTO** (cioè senza cartucce all'interno) nel fusto della pistola. Fate arretrare il carrello, afferrandone le scanalature sul retro, finché la suola elevatrice spinge il fermo del carrello nella sua tacca d'arresto **(Figura 4)**. Il carrello è ora bloccato aperto nella sua posizione più arretrata e il cane è armato.

2. Rimuovete il caricatore vuoto dalla pistola premendone il tasto di ritegno **(Figure 4)**. **NOTA:** Poiché il caricatore cadrà liberamente dal fusto sotto l'azione del suo stesso peso, posizionate una mano sotto il caricatore per evitare che esso cada a terra danneggiandosi.

3. ASSICURATEVI CHE LA CANNA SIA VUOTA E LA CANNA LIBERA DA OSTRUZIONI. VISUALMENTE E FISICAMENTE ISPEZIONATE LA CAMERA DI CARTUCCIA PER ASSICURARVI CHE ESSA SIA VUOTA E CHE LA CANNA SIA LIBERA DA OSTRUZIONI. Inserite un caricatore carico nel fusto della pistola con le cartucce rivolte in avanti ed assicuratevi che il caricatore sia premuto sufficientemente in alto da bloccarlo al suo posto. NOTA: NON SBATTETE CON VIOLENZA IL CARICATORE AL SUO POSTO E NON SFORZATELO.

4. CON LA BOCCA SEMPRE PUNTATA IN UNA DIREZIONE SICURA, tenete la pistola saldamente con la mano che esegue il tiro SENZA TOCCARE IL GRILLETTO. Con l'altra mano fate ulteriormente arretrare il carrello, afferrandolo dalle scanalature presenti nella sua parte posteriore, finché non si arresta. Rilasciatelo permettendogli di avanzare

sotto la tensione della molla e di prelevare la prima cartuccia dal caricatore e di inserirla nella camera. LA PISTOLA E' ORA PRONTA PER L'USO IMMEDIATO.

5. INSERITE LA SICURA LATERALE AL FUSTO FINCHE' NON SIATE PRONTI ALLO SPARO.

NON LASCIATE MAI LA VOSTRA PISTOLA ARMATA E PRONTA ALLO SPARO. QUESTA CONDIZIONE È ESTREMAMENTE PERICOLOSA.

SCARICAMENTO

Scaricate sempre la vostra pistola immediatamente dopo l'uso e prima di pulirla e riporla. **PRIMA DI PROCEDERE ASSICURATEVI DI INDOSSARE OCCHIALI DI PROTEZIONE E TENETE LA PISTOLA PUNTATA VIA DALLA VOSTRA FACCIA.**

SEGUITE QUESTA SEQUENZA DI SCARICAMENTO ESATTAMENTE IN QUEST' ORDINE COSÌ DA EVITARE LA POSSIBILITÀ CHE LA CAMERA VENGA INVOLONTARIAMENTE CARICATA CON UNA CARTUCCIA.

1. CON LA BOCCA SEMPRE PUNTATA IN UNA DIREZIONE SICURA, tenete la pistola saldamente con la mano che esegue il tiro SENZA TOCCARE IL GRILLETTO. Rimuovete il caricatore ponendo sotto di esso l'altra mano e premendo il tasto di sgancio del caricatore.

2. Quando scaricate l'arma senza aver terminato le cartucce del caricatore e senza che il blocco carrello si sia inserito a mantenere il carrello aperto, tenete le mani lontano dalla finestra di espulsione e ritraete all'indietro vigorosamente il carrello così da estrarre ed espellere la cartuccia dalla camera. **NOTA:** Se il carrello risulta bloccato nella posizione di apertura nella sua posizione più arretrata, questo punto 2. non va eseguito.

3. **ATTENZIONE:** ISPEZIONATE LA CAMERA ED ASSICURATEVI CHE SIA VUOTA.

4. Con la pistola sempre puntata in una direzione sicura, rilasciate il carrello consentendogli di chiudersi sulla camera vuota e poi premete il grilletto facendo scattare la pistola a vuoto. **NOTA:** Se il carrello è bloccato aperto nella sua posizione più arretrata, tiratelo leggermente più indietro e poi rilasciatelo.

5. Se il caricatore contiene delle cartucce, reggetelo in modo che la palla delle cartucce sia rivolta lontano da voi e premete ciascuna cartuccia in avanti per estrarla dal caricatore.

6. ACCANTONATE LE MUNIZIONI DANNEGGIATE E INESPLOSE PER SMALTIRLE SECONDO LE ISTRUZIONI DEL FABBRICANTE.

SPARO

INDOSSATE SEMPRE OCCHIALI DA TIRO E PROTEZIONI AURICOLARI ED INCORAGGIATE CHI VI STA INTORNO A FARE ALTRETTANTO. TALI PROTEZIONI DOVREBBERO EVITARE POSSIBILI DANNI PERMANENTI ALL'UDITO O ALLA VISTA.

1. CON LA CANNA SEMPRE PUNTATA IN UNA DIREZIONE SICURA, caricate la vostra pistola come precedentemente descritto nella sezione “CARICAMENTO”.

2. Reggendo saldamente il fusto della pistola, TENENDO IL DITO LONTANO DAL GRILLETTO, prendete la mira ed abbassate la sicura laterale al carrello per disinserirla dalla sua sede.

3. Mirate fermamente al vostro bersaglio e piazzate il dito indice sul grilletto. Premetelo dolcemente, facendolo arretrare finché il cane si abbatte sul percussore.

QUESTA È UNA PISTOLA SEMIAUTOMATICA CHE SI RICARICA E SI RIARMA AUTOMATICAMENTE ED È PRONTA A SPARARE DI NUOVO CON SEMPLICE PRESSIONE DEL GRILLETTO.

4. Immediatamente dopo lo sparo di un colpo, e se non si deve sparare subito un altro colpo, inserite la sicura laterale al carrello spingendola nella sua sede. Tuttavia, se l'ultimo colpo del caricatore è stato sparato, il carrello risulterà bloccato all'indietro con il fermo del carrello inserito e la sicura laterale al carrello non può essere inserita.

5. CON LA PISTOLA PUNTATA IN UNA DIREZIONE SICURA, scaricate l'arma come precedentemente descritto nella sezione “SCARICAMENTO.”

Impugnatura

Per ottenere le migliori prestazioni, assicuratevi sempre di impugnare la pistola saldamente col polso ben fermo ed accertatevi che le vostre mani non esercitino pressione sulla sicura laterale al carrello o sul blocco carrello, poiché questo potrebbere rallentare il movimento del carrello e di conseguenza causare malfunzionamenti.

Ecco alcuni consigli su come impugnare correttamente la vostra pistola Para dal campione di tiro Todd Jarrett:

Figura 6

1. Per ridurre il rinculo, impugnate l'arma il più in alto possibile, vicino al centro dell'anima della canna, senza peraltro toccare il carrello **(Figura 6)**. Questo è di fondamentale importanza nel tiro rapido.

2. Mentre impugnate una pistola, i vostri pollici dovrebbero essere rivolti al bersaglio e posati delicatamente sul fusto **(Figura 7)**. Non dirigete lateralmente la pistola coi pollici e non impiega-

Figura 7

3. Nell'impugnatura, il pollice della mano destra dovrà sempre trovarsi al di sopra della mano di supporto. Noterete che il pollice della mano di supporto risulta parallelo al dito sul grilletto **(Figura 8)**. Ricordate, non toccate il carrello con alcuna parte della mano - si potrebbe ostacolare il semiautomatismo e causare malfunzionamenti.

Figura 8

4. Quando entrambe le mani sono correttamente posizionate sulla pistola, ci dovrebbe essere la medesima pressione tutto intorno al fusto. **(Figura 9)**.

Figura 9

5. Se allargate le dita della mano di supporto mentre impugnate, esse dovrebbero formare un angolo di 45° verso il basso **(Figura 10)**.

6. In un'impugnatura 50/50, dovreste esercitare all'incirca la stessa pressione che esercitate quando impugnate una mazza da baseball o un martello.

Figura 10

7. Anche la più lieve differenza nella posizione delle vostre mani farà cambiare il punto d'impatto sul bersaglio.

MANUTENZIONE

Un'adeguata manutenzione periodica è essenziale per un buon funzionamento di qualunque arma da fuoco. La vita utile e le prestazioni della pistola dipendono dal suo corretto utilizzo e da una manutenzione appropriata.
Tutte le armi richiedono manutenzione periodica e ispezionamento che potrebbe rivelare la necessità di regolazioni o riparazioni.

La pistola va pulita il più presto possibile dopo che ha sparato e anche se non utilizzate la vostra pistola essa deve essere pulita periodicamente. Fate controllare la vostra pistola da un armaiolo competente una volta l'anno, anche se non si manifestano problemi di funzionamento, dal momento che alcuni possibili problemi potrebbero non essere evidenti dall'esame esterno della pistola.

Se la pistola si bagna o viene in contatto con sabbia o altri agenti esterni, pulitela il più presto possibile.

SMONTAGGIO

INDOSSATE SEMPRE OCCHIALI PROTETTIVI E TENETE LA PISTOLA PUNTATA VIA DALLA FACCIA MENTRE SMONTATE E PULITE LA PISTOLA, IN MODO DA EVITARE FERITE AGLI OCCHI NEL CASO CHE QUALCHE COMPONENTE SOTTO COMPRESSIONE SALTI VIA DALL'ARMA.

Seguite attentamente i passi che riguardano il vostro specifico modello di pistola per lo smontaggio.

PUNTO 1. Accertatevi sempre che il CARICATORE SIA STATO RIMOSSO e che la vostra PISTOLA SIA SCARICA.

PUNTO 2. Con la canna puntata in alto e via dalla vostra faccia, posizionate la pistola col retro del fusto e dell'impugnatura saldamente a contatto con un tavolo o un banco da lavoro.

PRIMA DI PROCEDERE ASSICURATEVI DI INDOSSARE OCCHIALI PROTETTIVI E MANTENETE LA BOCCA DELLA PISTOLA PUNTATA VIA DALLA VOSTRA FACCIA.

PUNTO 3.

Utilizzando la chiave in dotazione spingete verso il basso il tubetto reggispinta della molla (collocato al di sotto della bocca) e al tempo stesso ruotate la boccola della canna in senso orario per circa un quarto di giro così da liberare il tubetto reggispinta e la molla **(Figura 11)**.

Continuate ad esercitare pressione sul tubetto reggispinta per evitare che esso salti via insieme con la molla. Poi delicatamente e gentilmente consentite alla molla e al tubetto reggispinta di estendersi al di fuori del carrello **(Figura 12)**.

Figura 11

Figura 12

PUNTO 4. Agite sulla cresta del cane fino ad armarlo.

PUNTO 5. Con la sicura all'impugnatura premuta, spingete all'indietro il carrello fino al punto in cui l'aletta sporgente del fermo del carrello si trova in esatta corrispondenza della tacca di smontaggio **(Figura 13)**. Poi spingete la terminazione arrotondata del perno del fermo, che si trova sul lato destro del fusto, verso l'interno e attraverso il fusto fuori dal lato sinistro.

Figura 13

Estraete il fermo del carrello dal carrello rimuovendolo completamente dal fusto **(Figura 14)**.

Figura 14

PUNTO 6. Spingete in avanti il carrello e rimuovetelo dal fusto.

NON SPARATE MAI A VUOTO UNA VOLTA CHE IL CARRELLO È STATO RIMOSSO DAL FUSTO.

PUNTO 7. Tirate in avanti la molla recuperatrice e rimuovetela dall'asta guidamolla **(Figura 15)** (ricordate, quando rimonterete la molla sulla guida, l'estremità aperta della molla dovrà essere rivolta in avanti). Afferrate l'estremità posteriore dell'asta guidamolla e spingetela all'indietro fuori dal carrello.

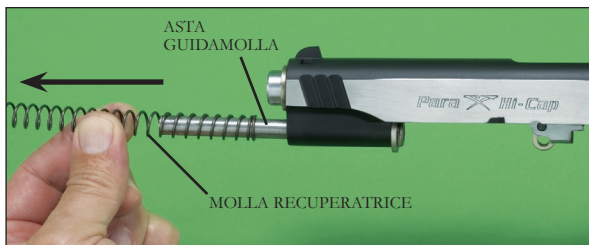



Figura 15

PUNTO 8. Per rimuovere la boccola dalla canna, ruotatela in senso antiorario e poi spingete canna e boccola in avanti fino al punto in cui la boccola è svincolato dal carrello e può essere rimosso dalla canna **(Figura 16)**.

Figura 16

PUNTO 9. Una volta rimossa la boccola, spingete in avanti la bielletta della canna e rimuovete la canna attraverso la parte anteriore del carrello.

NON SPINGETEVI OLTRE NELLO SMONTAGGIO DELLA VOSTRA PISTOLA. NON RIMUOVETE E NON ALTERATE ALCUNA PARTE, SPECIALMENTE LE SICURE.

Se la vostra pistola richiede ulteriori interventi essi dovrebbero essere eseguiti da un Centro Autorizzato o in fabbrica

RIMONTAGGIO

PRIMA DI PROCEDERE ASSICURATEVI DI INDOSSARE OCCHIALI PROTETTIVI E MANTENETE LA BOCCA DELLA PISTOLA PUNTATA VIA DALLA VOSTRA FACCIA.

PUNTO 1. Spingete in avanti la bielletta della canna e inserite la canna attraverso la parte anteriore del carrello.

PUNTO 2. Per inserire la boccola sulla canna, spingete la canna in avanti abbastanza da permettere di applicare la boccola su di essa. Poi spingete la boccola all'indietro finché venga in contatto col carrello. Ruotatelo in senso orario per inserirlo nel carrello.

Inserite l'asta guidamolla spingendola verso l'estremità anteriore del carrello **(Figura 17)**.

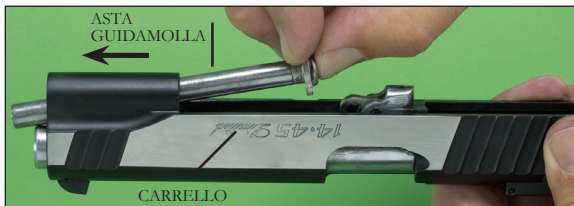



Figura 17

PUNTO 4. Inserite la molla recuperatrice, con l'estremità chiusa per prima, sull'asta guidamolla, finché l'estremità della molla viene in contatto con la base della guidamolla.

PUNTO 5. Accertatevi che la leva che comanda il pistone del blocco percussore alla sommità del fusto sia abbassata e mantenetela giù mentre fate arretrare il carrello. Ponete le dita attorno alla parte anteriore del carrello, così da tenere il gruppo molla-asta guidamolla in posizione. Ora è possibile far scivolare il carrello sul fusto fino al punto in cui la biel-letta della canna è visibile attraverso il foro di arresto carrello nel fusto **(Figura 19)**. Inserite il perno del fermo carrello

Figura 18

PUNTO 6. Afferrate il fusto con una mano e il carrello con l'altra **(Figura 18)**. Assicuratevi che la sicura all'impugnatura sia premuta e spingete il carrello all'indietro così da allineare la tacca di smontaggio e far scattare al suo posto il fermo del carrello.

PUNTO 7.

Spingete il carrello completamente in avanti. Inserite il tubetto reggispinta sull'estremità della molla recuperatrice. Usando la chiave della boccola per esercitare e mantenere la pressione sul tubetto, spingete dolcemente e gradatamente la molla ed il tubetto nel carrello tanto da poter afferrare la boccola con la chiave **(Figura 19)**.

Figura 19

Figura 20

Ora, piazzate la chiave della boccola sulla boccola e, tenendo la chiave premuta verso il basso con decisione per mantenere abbassato il tubetto reggispinta, ruotate la boccola in senso antiorario finché il tubetto reggispinta scatta al suo posto **(Figura 20)**.

REGOLAZIONE DELLE MIRE - Mire Fisse

La tacca di mira è regolabile soltanto per lo scostamento laterale. Utilizzando la chiave esagonale da 5/64” in dotazione, allentate la vite esagonale collocata esattamente davanti all'incavo della tacca di mira. Ora è possibile regolare la compensazione della deriva laterale muovendo la tacca di mira a destra o a sinistra nella sua sede. Ricordate, spostate sempre la tacca di mira nella direzione nella quale volete vada l'impatto del proiettile

Figure 21

REGOLAZIONE DELLE MIRE - Mire Regolabili

Per regolare la tacca di mira in elevazione, utilizzate il taglio più largo del cacciavite in dotazione. Per innalzare la tacca di mira, innalzando così anche il punto d'impatto del proiettile, ruotate la vite in senso antiorario.

Per regolare lo scostamento laterale **(Figura 22)**, ruotate la vite sul lato destro della tacca di mira in senso orario per muovere il punto d'impatto del proiettile verso destra; in senso antiorario per muoverlo a sinistra.

Figura 22

L'Estrattore "Power Extractor"

L'estrattore "Power Extractor" consta di quattro parti: il corpo, la molla a spirale, il pistoncino e l'unghia. Il corpo **(Figura 23)** contiene la molla a spirale e il pistoncino, e la sporgenza sul retro dell'unghia si aggancia alla sede nella parte anteriore del corpo.

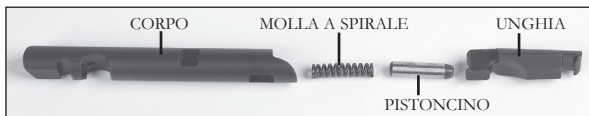



Figura 23

INDOSSATE SEMPRE OCCHIALI DI PROTEZIONE PRIMA DI SMONTARE PARTI CHE CONTENGONO UNA MOLLA.

Prestando attenzione a non lanciare il pistoncino, inclinate la sporgenza **(Figura 24)** sul retro dell'unghia e fatela uscire dalla sede nel corpo, allontanandola dal pistoncino. Pistoncino e molla a spirale possono ora essere rimossi dal corpo. Per rimontare l'estrattore, inserite la molla a spirale sul corpo, facendo poi seguire il pistoncino. Spingete il retro dell'unghia contro il pistoncino e inserite la sporgenza sul retro

Figura 24

PULIZIA DELLA PISTOLA:

1. Smontate la pistola come descritto da pagina 22 a pagina 30.

2. Pulite la pistola strofinando l'anima della canna e la camera con un buon solvente per la rimozione della polvere e uno scovolo. Completate la pulizia con il passaggio di una pezzuola o di uno scovolo in cotone.

3. Utilizzando uno scovolino intriso di solvente, rimuovete tutti i depositi attorno alla culatta della canna, alla camera, all'estrattore e alle superficie adiacenti che sono soggette ai residui di polvere. Completate la pulizia con il passaggio di una pezzuola o di uno scovolo in cotone.

4. Dopo aver pulito l'intera pistola, utilizzate un panno per applicare un sottile strato di olio per armi di alta qualità passandolo una volta attraverso la canna e le altre superfici.

NOTE: L'accumulo eccessivo di olio può interferire con un sicuro ed affidabile funzionamento della pistola.

PASSATE SEMPRE UNA PEZZUOLA ASCIUTTA ATTRAVERSO LA CANNA PER RIMUOVERE IL MAGGIOR QUANTITATIVO POSSIBILE DI OLIO PRIMA DI UTILIZZARE LA PISTOLA. SPARARE CON OLIO, GRASSO O ALTRI MATERIALI CHE OSTRUISCANO LA CANNA ANCHE SOLO PARZIALMENTE PUÒ TRADURSI NEL DANNEGGIAMENTO DELLA PISTOLA CHE A SUA VOLTA PUÒ CAUSARE LESIONI, MORTE O DANNI ALLE COSE.

PRIMA DI PROCEDERE ACCERTATEVI DI AVER INDOSSATO OCCHIALI PROTETTIVI E CHE IL CARICATORE SIA PUNTATO VIA DALLA VOSTRA FACCIA.

Pulizia del Caricatore Monofilare

Figura 25

Dovrebbe essere eseguita ogniqualvolta si pulisce la pistola. Rimuovete la suola elevatrice e la molla spingendoli con una matita o un bastoncino di legno per circa 5 cm nel caricatore ed inserendo un'asta sottile attraverso il più basso dei due fori frontali nel corpo del caricatore. Rovesciate il caricatore all'ingiù e picchiettatelo, così da far cadere la suola elevatrice dalla molla. Rimuovete la suola elevatrice dal corpo del caricatore. Ora esercitate pressione sulla molla per controbilanciarne la tensione e rimuovete l'astina. E' ora possibile rimuovere la molla dal caricatore **(Figura 25)**.

Pulite la suola elevatrice, la molla e il corpo del caricatore. Lubrificate leggermente.

Per rimontare, reinserite la molla nel caricatore, con la spira chiusa più in alto e diretta all'esterno, comprimetela e inserite un'asticciola come prima. Inserite la suola elevatrice nel caricatore e rimuovete l'asticciola per consentire alla molla di portare la suola

Pulizia del Caricatore Bifilare

Dovrebbe essere eseguita ogniqualvolta si pulisce la pistola. Fate scorrere il fondello del caricatore verso la parte frontale del caricatore stesso, prestando attenzione ad evitare l'espulsione improv-

visa della molla del caricatore dal corpo. Una volta tolto il fondello, rimuovete suola elevatrice e molla. Pulite tutti i componenti, rimuovendo con cura tutti i depositi di polvere sui bordi di tenuta del caricatore e sulla suola elevatrice **(Figura 28)**.

NOTA: Piazzate la molla orientata correttamente con la spira chiusa in alto e puntata verso l'esterno.

Caricatore Bifilare

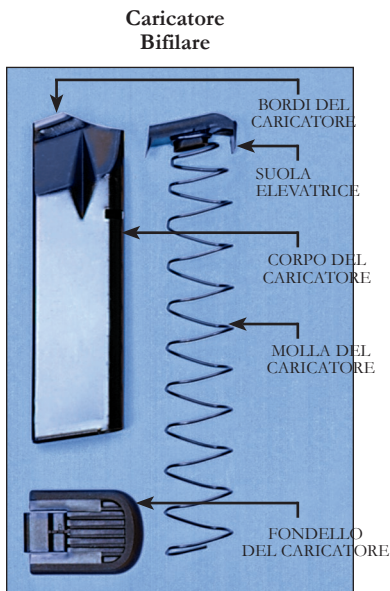



Figura 26

TRASPORTO E CONSERVAZIONE

Nel corso del trasporto della vostra arma per le attività di tiro, mantenetela scarica ed attenetevi a tutte le leggi concernenti il trasporto di armi nella vostra località.
Quando riponete la vostra arma, mettetela in un luogo sicuro separata dalle munizioni, sotto lucchetto e chiave, e fuori dalla vista e dalla portata dei bambini e di altre persone inesperte.

Nota: Proteggete le vostre armi dal furto.

NON RIPONETE la vostra pistola in contenitori che attraggano la polvere, ad esempio cuoio o panni pesanti, e non riponetela in contenitori a tenuta stagna o con un tappo inserito nella canna poiché questi fattori possono contribuire alla corrosione.
L'INUTILIZZO PROLUNGATO richiede che i meccanismi interni siano ben oliati con un olio non acido, mentre le parti esterne (fusto, canna, etc.) devono essere ricoperte da un olio antiruggine.
I CLIMI MOLTO RIGIDI richiedono l'uso di un olio che non congeli alle basse temperature. USATELO CON PARSIMONIA.

PRIMA DI RIUTILIZZARE LA VOSTRA ARMA, NON TRALASCIATE DI PULIRLA.

LIMITI DI RESPONSABILITA'

NOTA: PARA-ORDNANCE HA ATTENTAMENTE CONFEZIONATO QUESTO PRODOTTO PRIMA DELLA SPEDIZIONE DALLA FABBRICA. ESAMINATELO ATTENTAMENTE AL MOMENTO DELL'ACQUISTO PER ASSICURARVI CHE NON SIA DANNEGGIATO.

PARA-ORDNANCE NON È RESPONSABILE IN ALCUN MODO PER LESIONI, MORTE O DANNI ALLE COSE CHE RISULTINO DALLO SPARO INTENZIONALE O ACCIDENTALE DI QUEST'ARMA, O DAL SUO CORRETTO FUNZIONAMENTO QUANDO LA PISTOLA SIA USATA PER SCOPI

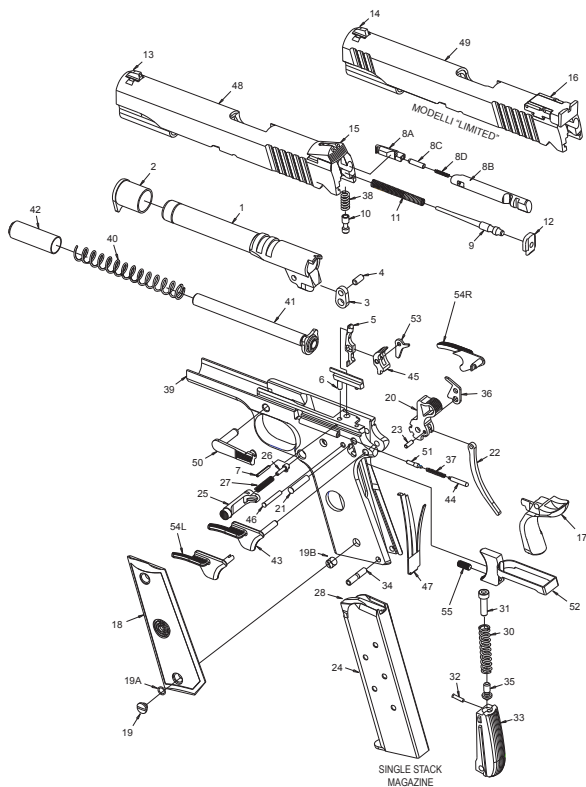
PER I QUALI NON È STATA PROGETTATA. INOLTRE, PARA-ORDNANCE NON È RESPONSABILE PER QUANTO PUÒ RISULTARE, IN TUTTO O IN PARTE, DA MANEGGIO IMPROPRIO O DISATTENTO, DA MODIFICHE NON AUTORIZZATE, USO DI MUNIZIONAMENTO IMPROPRIO (CALIBRO SBAGLIATO, CARTUCCE DIFETTOSE O RICARICATE) CHE NON SIA ORIGINALE, DI ELEVATA QUALITÀ, FABBRICATO IN SERIE E IN BUONE CONDIZIONI, DA ABUSO, NEGLIGENZA, CORROSIONE, O ALTRE INFLUENZE AL DI LÀ DEL NOSTRO IMMEDIATO E DIRETTO CONTROLLO. IN NESSUNA CIRCOSTANZA PARA-ORDNANCE È RESPONSABILE PER DANNI ACCIDENTALI O INTENZIONALI, QUALI PERDITA DELL'USO DI COSE, PERDITA DI GUADAGNI O PROFITTI, O QUALUNQUE ALTRA PERDITA COMMERCIALE.

PARTI DI RICAMBIO

Per le parti di ricambio Para-Ordnance contattate il vostro dettagliante di fiducia, che dovrebbe essere in grado di procurarvele; qualora ne fosse sprovvisto, potrà ordinarle all'importatore, che provvederà a fornirgliele il più presto possibile.

LE PARTI DISPONIBILI PER LA VENDITA DEVONO ESSERE INSTALLATE DA UN CENTRO RIPARAZIONI AUTORIZZATO. IN CASO CONTRARIO, È TOTALMENTE A CARICO DEL PROPRIETARIO LA RESPONSABILITÀ DI ACCERTARSI CATEGORICAMENTE CHE OGNI PARTE INSTALLATA SIA DEL TIPO GIUSTO E CHE IL LAVORO SIA ESEGUITO DA UNA PERSONA COMPETENTE.

PARA-ORDNANCE NON È RESPONSABILE DELL'APPORTO DI ALTERAZIONI NON AUTORIZZATE, DI AGGIUNTE NON AUTORIZZATE O DI PARTI DI RICAMBIO NON ORIGINALI USATE IN QUESTO PRODOTTO.

SA MONOFILARE: ESPLOSO DELLE PARTI

SA MONOFILARE: ELENCO DELLE PARTI

1. CANNA
2. BOCCOLA DELLA CANNA
3. BIELLETTA DELLA CANNA
4. PERNO DELLA BIELLETTA
5. DISCONNETTORE
6. ESPULSORE
7. PERNO DELL'ESTRATTORE

8A. UNGHIA ESTRATT.
8B. CORPO ESTRATTORE
8C. PISTONCINO ESTRATT.
8D. MOLLA ESTRATTORE

9. PERCUSSORE
10. PISTONCINO DEL PERCUSSORE
11. MOLLA DEL PERCUSSORE
12. FERMO DEL PERCUSSORE
13. MIRINO
14. MIRINO (LIMITED)
15. TACCA DI MIRA FISSA
16. TACCA DI MIRA REGOLABILE (LIMITED)
17. SICURA ALL'IMPUGNATURA
18. GUANCETTE (SET)
19. VITI GUANCETTE (4)

19A. RONDELLE VITI GUANCETTE
19B. BOCCOLETTA VITE GUANCETTE

20. CANE
21. PERNO DEL CANE
22. LEVA DEL CANE
23. PERNO LEVA DEL CANE
24. CARICATORE
25. SGANCIO CARICATORE
26. BLOCCO SGANCIO CARICAT.
27. MOLLA SGANCIO CARICAT.
28. SUOLA ELEVATRICE
29. MOLLA DEL CARICATORE (NON RAFFIGURATA)
30. MOLLA
31. GUIDAMOLLA
32. PERNO GUIDAMOLLA
33. ALLOGGIAMENTO MOLLA
34. PERNO ALLOGGIAMENTO MOLLA
35. TAPPO DELL'ALLOGIAMENTO MOLLA
36. LEVA SICURA PERCUSSORE
37. MOLLA DEL PISTONCINO
38. MOLLA DEL PISTONCINO
39. FUSTO
40. MOLLA RECUPERATRICE
41. ASTA GUIDAMOLLA
42. TUBETTO REGGISPINTA
43. SICURA AL CARRELLO
44. PISTONCINO DELLA SICURA
45. CONTROCANE
46. PERNO DEL CONTROCANE
47. MOLLA DEL CONTROCANE
48. CARRELLO
49. CARRELLO (LIMITED)
50. FERMO DEL CARRELLO
51. PISTONCINO DI ARRESTO CARRELLO
52. GRILLETTO
53. LEVA DEL GRILLETTO

54L. LEVA SINISTRA DELLA SICURA AMBIDESTRA (SOLO MODELLI LIMITED)
54R. LEVA DESTRA DELLA SICURA AMBIDESTRA (SOLO MODELLI LIMITED)

55. VITE REGOLAZIONE GRILLETTO (SOLO MODELLI LIMITED)

SA BIFILARE: ESPLOSO DELLE PARTI

SA BIFILARE: ELENCO DELLE PARTI

1. CANNA
2. BOCCOLA DELLA CANNA
3. BIELLETTA DELLA CANNA
4. PERNO DELLA BIELLETTA
5. DISCONNETTORE
6. ESPULSORE
7. PERNO DELL'ESTRATTORE

8A. UNGHIA ESTRATT.
8B. CORPO ESTRATTORE
8C. PISTONCINO ESTRATT.
8D. MOLLA ESTRATTORE

9. PERCUSSORE
10. PISTONCINO DEL PERCUSSORE
11. MOLLA DEL PERCUSSORE
12. FERMO DEL PERCUSSORE
13. MIRINO
14. MIRINO (LIMITED)
15. TACCA DI MIRA FISSA
16. TACCA DI MIRA REGOLABILE (LIMITED)
17. SICURA ALL'IMPUGNATURA
18. GUANCETTE (SET)
19. VITI GUANCETTE (4)

19A. RONDELLE VITI GUANCETTE
19B. BOCCOLETTA VITE GUANC.

20. CANE
21. PERNO DEL CANE
22. LEVA DEL CANE
23. PERNO LEVA DEL CANE
24. CARICATORE
25. SGANCIO CARICATORE
26. BLOCCO SGANCIO CARICAT.
27. MOLLA SGANCIO CARICAT.
28. FONDELLO DEL CARICAT.

30. SUOLA ELEVATRICE
31. MOLLA DEL CARICATORE (NON RAFFIGURATA)
32. MOLLA
33. GUIDAMOLLA
34. PERNO GUIDAMOLLA
35. ALLOGGIAMENTO MOLLA
36. PERNO ALLOGGIAMENTO MOLLA
37. TAPPO DELL'ALLOGIAMENTO MOLLA
38. LEVA SICURA PERCUSSORE
39. MOLLA DEL PISTONCINO
40. MOLLA DEL PISTONCINO
41. FUSTO
42. MOLLA RECUPERATRICE
43. ASTA GUIDAMOLLA
44. TUBETTO REGGISPINTA
45. SICURA AL CARRELLO
46. PISTONCINO DELLA SICURA
47. CONTROCANE
48. PERNO DEL CONTROCANE
49. MOLLA DEL CONTROCANE
50. CARRELLO
51. CARRELLO (LIMITED)
52. FERMO DEL CARRELLO
53. PISTONCINO DI ARRESTO CARRELLO
54. GRILLETTO
55. LEVA DEL GRILLETTO

56L. LEVA SINISTRA DELLA SICURA AMBIDESTRA (SOLO MODELLI LIMITED)
56R. LEVA DESTRA DELLA SICURA AMBIDESTRA (SOLO MODELLI LIMITED)

57. VITE REGOLAZIONE GRILLETTO (SOLO MODELLI LIMITED)

SCHEDA PROMEMORIA DELL'ARMA

MODELLO ____________________

NR. DI MATRICOLA ____________________

ACQUISTATA DA: ____________________

____

____

DATA DI ACQUISTO ____________________

Questo manuale di istruzioni deve sempre accompagnare quest'arma e va trasferito insieme con essa in caso di cambiamento di proprietà.

980 TAPSCOTT ROAD
SCARBOROUGH, ONTARIO M1X 1C3
(416) 297-7855 • FAX: (416) 297-1289
www.paraord.com

MANUAL #PO0904SB

Distributore per l'Italia: *PAGANINI sas* - Torino
FAX: 011 835418 mail@paganini.it

www.paganini.it